



## Guide de dépannage BF25D, BF30D

### Sommaire

- Le témoin s'allume/s'éteint
- Le moteur ne démarre pas
- Le régime moteur varie ou le moteur cale
- Le régime moteur n'augmente pas
- Le moteur surchauffe
- Le moteur est en surrégime
- Le réglage d'assiette/d'inclinaison électrique ne fonctionne pas (type T)
- Si le moteur hors-bord a été immergé
- Si le système de démarrage ne fonctionne pas (à l'aide du cordon du démarreur d'urgence)

Ce guide de dépannage est fourni à titre de référence et complète le Manuel d'utilisation fourni avec votre moteur hors-bord. Reportez-vous toujours au Manuel d'utilisation pour plus d'informations sur les procédures présentées dans ce document.

Les photos du présent guide peuvent ne pas correspondre à votre modèle.

Nous vous recommandons de télécharger ce PDF et de le ranger avec votre produit.

Notice Web, PDF du Manuel d'utilisation officiel et localisateur de revendeurs

<https://www.hondapps.com>

## Signification des témoins



### **Témoin de pression d'huile**

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin reste allumé.

Il s'éteint et l'alarme retentit (type R uniquement) si le niveau d'huile est bas et/ou si le système de lubrification du moteur est défectueux.

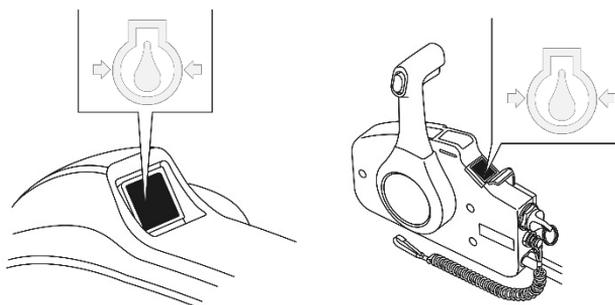


### **Témoin de surchauffe**

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.

Le témoin de surchauffe s'allume et l'alarme retentit (type R uniquement) lorsque le circuit de refroidissement du moteur est défectueux. Le régime moteur ralentit.

## Symptôme et solution



### SYMPTÔME

Le témoin de pression d'huile ne s'allume pas

Le témoin de pression d'huile ne s'allume pas.

L'alarme de pression d'huile retentit. (Type R uniquement. L'alarme ne retentit plus en dessous d'un régime moteur de 1 400 min<sup>-1</sup> (tr/min).)

### SOLUTION

Arrêtez immédiatement le moteur et contrôlez le niveau d'huile moteur.

Si l'huile arrive au-dessus du niveau recommandé, faites tourner le moteur hors-bord à bas régime (30 secondes maximum). Si le système d'alerte s'arrête, cela indique que le fonctionnement est normal.

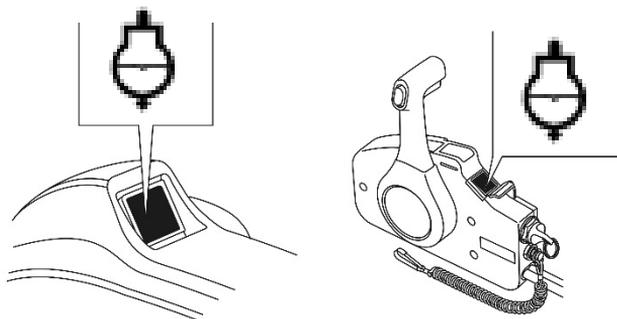
### CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

Niveau d'huile moteur insuffisant. Ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau spécifié.

> Voir la méthode sur <https://www.hondapps.com>

L'huile moteur utilisée est incorrecte. Changez l'huile moteur.

> Voir la méthode sur <https://www.hondapps.com>



## SYMPTÔME

Le système d'alerte de surchauffe s'allume

Le système d'alerte de surchauffe s'allume.

L'alarme de surchauffe retentit. (Type R uniquement)

Le régime moteur diminue.

Le moteur s'arrête 20 secondes après la limitation du régime moteur.

## SOLUTION

Ramenez immédiatement le levier de changement de vitesse au point mort (N) (ralenti) et vérifiez que de l'eau s'écoule du trou de contrôle de l'eau de refroidissement. Si l'eau s'écoule, laissez tourner au ralenti (30 secondes maximum). Si le système d'alerte s'arrête, cela indique que le fonctionnement est normal. Si le système d'alerte ne s'arrête pas, rentrez au port à bas régime et procédez à l'entretien du système.

## CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

L'orifice d'admission d'eau de refroidissement est obstrué.  
Nettoyez l'orifice d'admission d'eau de refroidissement.

La valeur thermique des bougies est incorrecte. Remplacez les bougies. > Voir la méthode sur <https://www.hondapps.com>

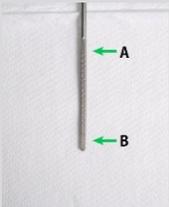
- Pompe à eau défectueuse.
- Thermostat obstrué.
- Thermostat défectueux.
- Passage d'eau de refroidissement obstrué.
- Les gaz d'échappement pénètrent dans le circuit de refroidissement.

Contactez votre revendeur.

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Pas de carburant dans le réservoir.	Refaites le plein de carburant.  > Voir la méthode sur <a href="https://www.hondappsv.com">https://www.hondappsv.com</a>
Le tuyau de carburant est aplati ou entortillé.	Vérifiez que la canalisation de carburant n'est pas trop pliée ou pincée.
Le raccord du tuyau de carburant n'est pas raccordé correctement.	Raccordez correctement le raccord du tuyau de carburant.
L'essence est contaminée ou altérée.	Mettez au rebut le carburant usagé et nettoyez le réservoir de carburant. Faites le plein en essence fraîche. > Voir méthode
La batterie est déchargée.	Chargez la batterie.
La borne de batterie est desserrée.	Serrez la borne de batterie.
Le capuchon de la bougie est desserré ou détaché.	Montez et serrez bien le capuchon de la bougie.  > Voir la méthode sur <a href="https://www.hondappsv.com">https://www.hondappsv.com</a>

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le fusible est grillé.	Remplacez le fusible grillé par un neuf.  > Voir la méthode sur <a href="https://www.hondapps.com">https://www.hondapps.com</a>
Le moteur est démarré selon une procédure incorrecte.	Démarrez selon la procédure correcte.

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le niveau de carburant est bas.	Refaites le plein de carburant.  > Voir la méthode sur <a href="https://www.hondapps.com">https://www.hondapps.com</a>
Le tuyau de carburant est aplati ou entortillé.	Vérifiez que la canalisation de carburant n'est pas trop pliée ou pincée.
Le filtre à carburant est colmaté.	Remplacez le filtre à carburant.  > Voir la méthode sur <a href="https://www.hondapps.com">https://www.hondapps.com</a>
L'écartement des électrodes de bougie est incorrect.	Réglez l'écartement. > Voir la méthode sur <a href="https://www.hondapps.com">https://www.hondapps.com</a>
La valeur thermique de la bougie est incorrecte.	Remplacez la bougie par une neuve de la valeur thermique appropriée. > Voir la méthode sur <a href="https://www.hondapps.com">https://www.hondapps.com</a>
La bougie est encrassée.	Retirez la bougie, séchez-la et nettoyez-la. > Voir la méthode sur <a href="https://www.hondapps.com">https://www.hondapps.com</a>

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le tuyau de carburant est aplati ou entortillé.	Vérifiez que la canalisation de carburant n'est pas trop pliée ou pincée.
Le filtre à carburant est colmaté.	Remplacez le filtre à carburant.  > Voir la méthode sur <a href="https://www.hondapps.com">https://www.hondapps.com</a>
Le niveau d'huile moteur est bas.	Contrôlez l'huile moteur et ajoutez de l'huile jusqu'au niveau spécifié.  > Voir la méthode sur <a href="https://www.hondapps.com">https://www.hondapps.com</a>
Une hélice inadaptée est sélectionnée.	Contactez votre revendeur.
La répartition des passagers n'est pas homogène.	Répartissez les passagers de manière homogène.
Le moteur hors-bord n'est pas correctement monté.	Montez le moteur hors-bord dans la position appropriée.

<b>CAUSES POSSIBLES</b>	<b>SOLUTIONS</b>
L'orifice d'admission d'eau et/ou le trou de contrôle de l'eau sont/est obstrué(s).	Nettoyez l'orifice d'admission d'eau et/ou le trou de contrôle de l'eau.
Le moteur est surchargé en raison d'une répartition inégale des passagers ou d'une charge excessive sur le bateau.	Répartissez les passagers de manière homogène. Ne chargez pas trop le bateau.

<b>CAUSES POSSIBLES</b>	<b>SOLUTIONS</b>
Cavitation.	Montez le moteur hors-bord dans la position appropriée.
L'hélice est endommagée.	Remplacez l'hélice.
Une hélice inadaptée est sélectionnée.	Contactez votre revendeur.
L'angle d'assiette est incorrect.	Réglez correctement l'angle d'assiette.

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
La batterie n'est pas assez chargée.	Chargez la batterie.
La soupape de décharge manuelle est desserrée.	Serrez la soupape de décharge manuelle.
Le niveau d'huile du réglage d'assiette/d'inclinaison électrique est bas ou l'huile contient de l'air.	Contactez votre revendeur.

Un moteur hors-bord immergé doit être réparé immédiatement après avoir été sorti de l'eau pour réduire le plus possible la corrosion.

Si vous avez un revendeur de moteurs hors-bord Honda près de chez vous, confiez-lui immédiatement votre moteur. Si cela est impossible, procédez comme suit :

## ÉTAPE 1 - Nettoyez le moteur hors-bord



1. Retirez le capot moteur.



2. Rincez le moteur hors-bord à l'eau douce pour en éliminer l'eau salée, le sable, la boue, etc.

## ÉTAPE 2 - Vidangez le carburant



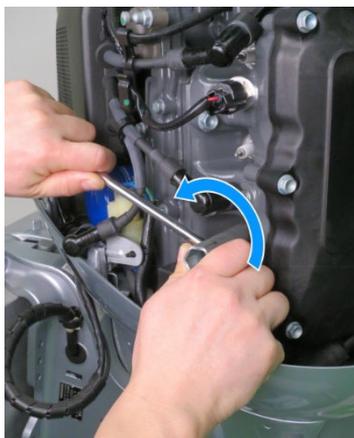
3. Vidangez le carburant de l'ensemble du carburateur. Assurez-vous que les vis de purge sont serrées après la vidange.



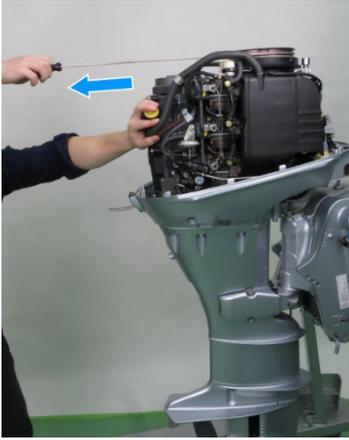
4. Retirez l'attache du commutateur d'arrêt d'urgence.



## ÉTAPE 3 – Purgez l'eau du cylindre



5. Déposez toutes les bougies.



6. Retirez le capot du volant moteur. Enroulez le cordon du démarreur d'urgence (Reportez-vous à la procédure de démarrage d'urgence.) Vidangez l'eau du cylindre en tirant plusieurs fois le cordon du démarreur d'urgence.

## ÉTAPE 4 – Changez l'huile moteur



7. Retirez le bouchon du réservoir d'huile.



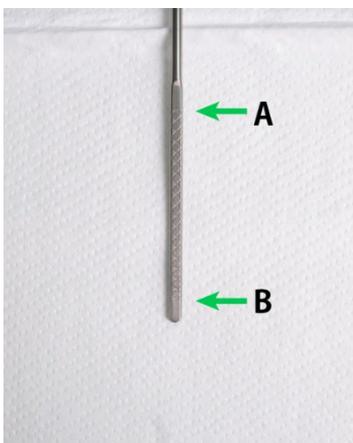
8. Placez un récipient adapté sous le guide de vidange d'huile, retirez le couvercle de la vis de purge, la vis de purge d'huile moteur et la rondelle. Vidangez l'huile moteur jusqu'à ce que l'huile usagée s'écoule goutte à goutte.



9. Après avoir vidangé l'huile, installez la vis de purge et une rondelle d'étanchéité neuve, et serrez bien la vis. Reposez le couvercle de vis de purge.



10. Remplissez jusqu'au repère de niveau supérieur sur la jauge de niveau d'huile avec l'huile recommandée. Ne remplissez pas trop. Une trop grande quantité d'huile peut nuire au moteur.

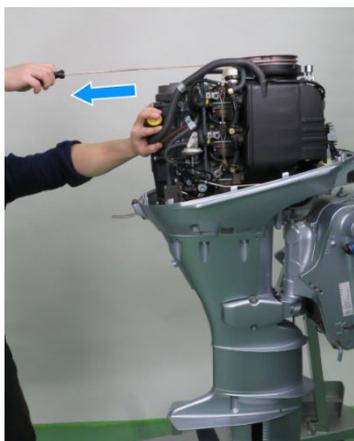


11. Vérifiez le niveau d'huile, insérez la jauge à fond dans le moteur, puis vérifiez le niveau. Le niveau d'huile doit être compris entre le niveau supérieur (A) et le niveau inférieur(B).

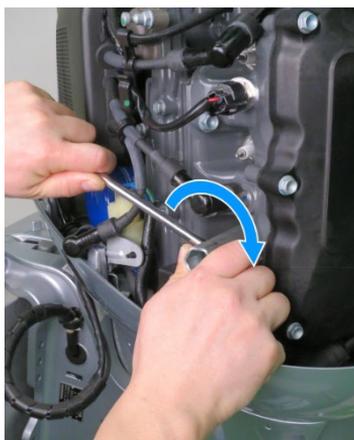
## ÉTAPE 5 – Lubrifiez le cylindre



12. Versez une cuillerée à café d'huile moteur dans les orifices de toutes les bougies.



13. Tirez plusieurs fois sur le cordon du démarreur d'urgence pour lubrifier l'intérieur du cylindre. Retirez ensuite le cordon du démarreur d'urgence.



14. Montez les bougies à la main avec soin pour ne pas déformer le filetage. Serrez de 1/8—1/4 de tour une fois que la bougie est en place. Montez le capot de l'alternateur.

## ÉTAPE 6 – Essayez de démarrer le moteur



15. Montez le capot moteur.

### **AVIS**

Si le moteur tournait lorsqu'il a été immergé, un endommagement mécanique est possible, par exemple, des bielles pliées. Si le moteur se grippe au démarrage, n'essayez pas de faire tourner le moteur hors-bord avant qu'il soit réparé.

16. Essayez de démarrer le moteur.

- Si le moteur ne démarre pas, retirez les bougies, nettoyez et séchez les électrodes, puis reposez les bougies et essayez de démarrer de nouveau le moteur.
- En présence de signes d'eau dans l'huile moteur usagée, un deuxième renouvellement d'huile moteur doit être effectué après avoir fait tourner le moteur pendant 1/2 heure.
- Si le moteur démarre et ne semble présenter aucun dommage mécanique, continuez à faire tourner le moteur pendant au moins 1/2 heure.

Confiez le moteur hors-bord à votre revendeur dès que possible.

Si le système de démarrage ne fonctionne pas correctement pour une raison quelconque, vous pouvez démarrer le moteur à l'aide du cordon du démarreur d'urgence fourni dans la trousse à outils.



1. Retirez l'attache du commutateur d'arrêt d'urgence.



2. Retirez le capot moteur.



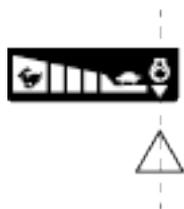
3. Retirez les quatre vis et le capot du volant moteur.



4. Placez le levier de changement de vitesse ou le levier de commande à distance sur la position point mort.



5. Insérez l'attache d'urgence dans le commutateur d'arrêt d'urgence. Fixez bien l'autre extrémité de la sangle du commutateur d'arrêt d'urgence à l'utilisateur. Mettez l'interrupteur du moteur en position ON (marche).



6. Type à barre franche :  
Alignez le repère « start » (démarrage) du levier des gaz sur l'extrémité en saillie du repère « ▲ » de la barre franche.

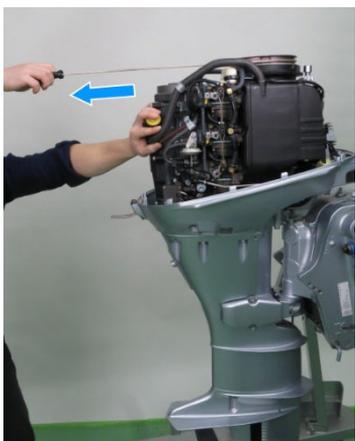
Type à commande à distance :  
Laissez le levier de ralenti accéléré en position « START » (démarrage) (complètement abaissé).



7. Sur le cordon du démarreur d'urgence, prenez l'extrémité comportant un nœud et insérez-la dans l'encoche du volant moteur.



8. Enroulez le cordon du démarreur d'urgence dans le sens des aiguilles d'une montre autour du volant moteur le long de la rainure du volant moteur.



9. Tirez légèrement le cordon du démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirez brusquement pour démarrer le moteur.



10. Laissez le capot du volant moteur de côté, puis reposez le capot moteur. Verrouillez les leviers de fixation du capot moteur.